|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 13762/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 22. července 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 9:**

**SO 05-16-01**

Upozorňujeme na rozpor ve výpočtu množství položky č. 5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5 | R015140 |  | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH VČETNĚ DOPRAVY NA SKLÁDKU A VEŠKERÉ MANIPULACE- 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV | T | 7 583,400 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: 2.4t/m3\*(3009,75m3+50ks\*1m\*1m\*3m)* |  |  |
|  |  |  | *1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.* |  |  |

**Odpověď:**

Množství a výkaz výměr v položce je upraven, soupis prací přiložen.



Projektant zde uvažuje ve druhé části výpočtu s 50ks \* 1m \* 1m \* 3m, což nesouhlasí s výpočtem v položce č.67, kde je uvedeno 50 ks \* 1m \* 1,5m \* 3m + 4,8m \* 5,2m \* 0,5m

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 67 | 96616 |  | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU | M3 | 237,480 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: 50ks\*1m\*1,5m\*3m+4.8m\*5.2m\*0.5m* |  |  |
|  |  |  | *položka zahrnuje:    - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii    - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)    - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141\*\* (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)    - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů* |  |  |

Žádáme zadavatele o prověření a případně o opravu množství v položce č.5.

**Odpověď:**

Položka č.5 opravena

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_Lanžhot-Kúty\_zm05\_20210721

XLS\_Lanžhot-Kúty\_zm05\_20210721

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace